

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

MANUAL TÉCNICO

MANUAL DE MANUTENÇÃO

GUIA DE TRABALHO

CAPOTA

AVIÃO

T - 27

EMB-312 TUCANO

REVISÃO

AS PÁGINAS DE REVISÃO MAIS RECENTE SUBSTITUEM
AS PÁGINAS DE MESMO NÚMERO COM DATA ANTERIOR.

Inclua as páginas revisadas na publicação básica.
Destrua as páginas substituídas.

PUBLICADO PELA EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.



EMBRAER

17 DEZEMBRO 1982
REVISÃO 8- 16 MAIO 2018

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

Inclua as páginas revisadas mais recentemente.
Destrua as páginas canceladas

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

NOTA: A parte revisada do texto é indicada por uma linha vertical nas margens externas da página.

Original.....	0		17	Dez	1982
Revisão.....	1		16	Fev	1984
Revisão.....	2		26	Jun	1989
Revisão.....	3		01	Nov	1989
Revisão.....	4		01	Nov	1997
Revisão.....	5		20	Mai	2002
Revisão.....	6		15	Dez	2004
Revisão.....	7		30	Dez	2005
Revisão.....	8		16	Mai	2018

O NÚMERO TOTAL DE PÁGINAS NESTA PUBLICAÇÃO É
DE 60, CONFORME RELAÇÃO ABAIXO:

Nº da Página	Edição	Nº da Página	Edição
* Título	8	2-30 a 2-33	4
* A.....	8	2-34 em branco	4
i.....	4	2-35 a 2-39	4
ii em branco	0	2-40 em branco	4
iii a viii	2		
1-1 a 1-2.....	0		
2-1 a 2-6.....	7		
2-6A a 2-6C.....	7		
2-6D em branco	7		
2-7	4		
2-8 a 2-11.....	0		
2-12 em branco	0		
2-13.....	4		
2-14 a 2-15.....	0		
2-16.....	2		
* 2-17.....	8		
2-18.....	4		
2-19.....	2		
2-20 em branco	2		
2-21 a 2-22.....	6		
2-23.....	2		
2-24 a 2-28.....	6		
2-28A a 2-28D.....	6		
2-29.....	6		

ESTA PUBLICAÇÃO SUBSTITUI E CANCELA A PUBLICAÇÃO
PRELIMINAR O.T. 1T27-2-56GT-00-1 DATADA DE 14 DE JULHO
DE 1982

* O asterisco indica páginas alteradas, adicionadas ou canceladas pela presente revisão.

A Revisão 8

ÍNDICE

Seção	Página
INTRODUÇÃO	iii
I PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO	
1-1. Generalidades.....	1-1
1-2. Localização de Componentes	1-1
1-3. Elementos de fixação	1-2
II PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO	
2-1. Remoção e Instalação da Capota do Avião (56-00-01)	2-1
2-2. Remoção e Instalação da divisória Trans- parente (56-30-02)	2-7
2-3. Remoção e Instalação da Transparência Acrflica da Capota (56-30-03) ①	2-13
2-4. Remoção e Instalação da Transparência Acrflica da Capota (56-30-04) ②	2-21
2-5. Remoção e Instalação das dobradiças da Capota (56-30-05).....	2-29
2-6. Remoção e Instalação do Suporte da Divisória Transparente (56-30-06)	2-35

INTRODUÇÃO

1. OBJETIVO DESTE GUIA DE TRABALHO

Fornecer instruções de manutenção, a nível de pista e hangar, sobre o sistema de hélice do EMB-312.

2. CONTEÚDO DESTE GUIA DE TRABALHO

Procedimentos de manutenção são detalhados, passo a passo, com as tarefas descritas em uma seqüência lógica de ocorrência. Normalmente, a fim de auxiliar o entendimento do que deve ser executado, texto e ilustrações estão em páginas opostas e frontais.

3. DEFINIÇÕES DE TERMOS

Neste Manual são utilizadas as seguintes definições para os termos:

FUNÇÃO: Um grupo de tarefas a serem executadas, a fim de assegurar que um sistema ou um componente do mesmo fique operacional.

TAREFA: Um conjunto de passos que descrevem uma ação de manutenção do início ao fim.

PASSO: Uma simples ação de manutenção, tal como:

1. Solte a braçadeira de fixação do ducto.

4. PÁGINA DE CONDIÇÃO INICIAL

Na Seção II, uma página de condição inicial precede o conjunto de funções e fornece um meio rápido para determinar os materiais a serem utilizados, os equipamentos de apoio e as instruções que devem ser cumpridas para que se obtenham as condições iniciais

necessárias para a execução da função/tarefa.

Quando requerido, devido à existência de funções com tarefas múltiplas ou à necessidade de identificação, os equipamentos e os materiais de consumo relacionados na página de condição inicial são codificados com letras e/ou números. Os códigos numéricos visam principalmente identificar os materiais de consumo, relacionando-os aos passos das tarefas.

Ex: R 5
 └─ Passo 5
 └─ Remoção

5. ILUSTRAÇÕES

Todas as ilustrações incluem uma vista da localização do componente, no qual a tarefa deve ser executada, e números que relacionam os componentes com os passos da tarefa (veja a figura 1). Se, em determinado procedimento, um componente é chamado em mais de um passo, a sua ilustração é numerada de modo correspondente, exceção feita às referências de manutenção em geral ou outra função.

Quando for utilizada uma ilustração em folhas múltiplas, a sequência dos números dos passos não é quebrada quando da passagem de uma folha para outra.

6. MANUTENÇÃO EM GERAL

Todas as janelas de inspeção e as portas necessárias para o acesso a componentes e todos os painéis e consoles aplicáveis a este guia de trabalho estão ilustrados na Seção I.

7. RECOMENDAÇÕES PARA REVISÕES

As recomendações referentes a revisões deste guia de trabalho devem ser enviadas à:

EMBRAER:

A/C DCO/COT – Divisão de Assistência Técnica
Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170
Caixa Postal 343 – CEP 12225
São José dos Campos – SP – Brasil

8. ABREVIATURAS

As seguintes abreviaturas não padronizadas são adotadas neste guia de trabalho:

AG – Descrição do Avião em Geral

CR – Conforme Requerido

DV – Direção do Vôo

ESPEC – Especificação

FCU – Unidade de Controle de Combustível

GT – Guia de Trabalho

LC – Linha de Centro

NA – Não Aplicável

Nf – Rotação da Turbina de Potência

Ng – Rotação do Gerador de Gases

Nh – Rotação da Hélice

PW – Pratt & Whitney

Py – Pressão de Ar de Controle Atuante no FCU

QTD – Quantidade

REF – Referência

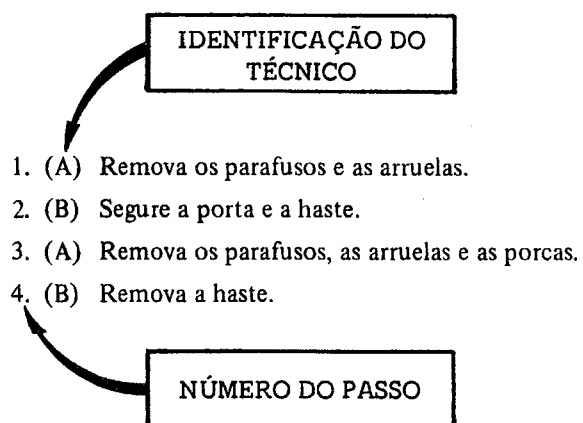


Figura 1 (Folha 1)

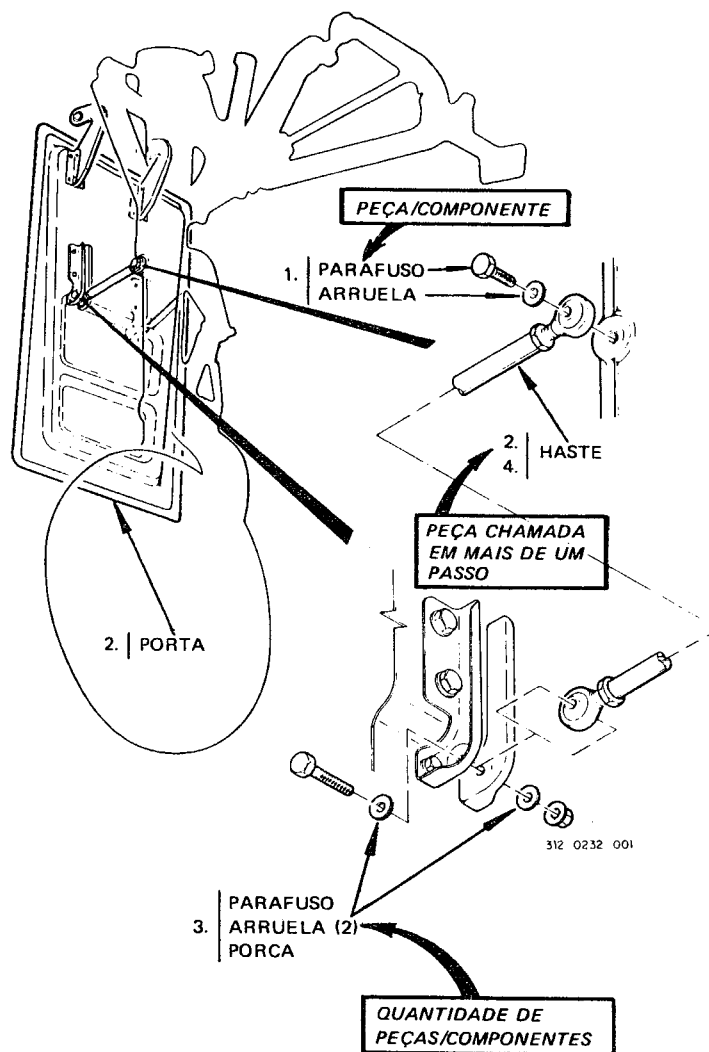


Figura 1 (Folha 2)

9. SÍMBOLOS DE EFETIVIDADE

Quando uma função/tarefa é aplicável a todas as aeronaves, a palavra **TODOS** na linha de EFETIVIDADE na página de condição inicial, indica essa situação.

Quando é necessária uma diferenciação de Procedimentos de Manutenção entre números de série e/ou boletins de serviço emitidos, símbolos (①, ②) são utilizados para identificar a aplicabilidade dessa condição.

Uma seta (→) entre dois números de série indica números de série consecutivos e uma seta (→) após um número de série indica continuidade.

① Aeronaves Pré-Mod B.S. 312-056-0006.

② Aeronaves Pós-Mod B.S. 312-056-0006.

10. REGISTRO DE BOLETINS DE SERVIÇO APLICÁVEIS

A tabela que se segue apresenta os BSs aplicáveis às informações contidas neste guia de trabalho.

NÚMERO DO B.S.	TÍTULO	NÚMERO DE REVISÃO DE INCORPORAÇÃO
312-056-0006	Melhoria da fixação da bolha da capota	○

Tabela 1

SEÇÃO I

PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO

1-1. GENERALIDADES

Esta seção contém os procedimentos gerais de manutenção aplicáveis ao guia de trabalho sobre os serviços na área da capota, procedimentos estes apresentados nos parágrafos subseqüentes.

1-2. LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES

A figura 1-1 ilustra a localização dos componentes na capota, que necessitam ser removidos/instalados durante as práticas de manutenção.

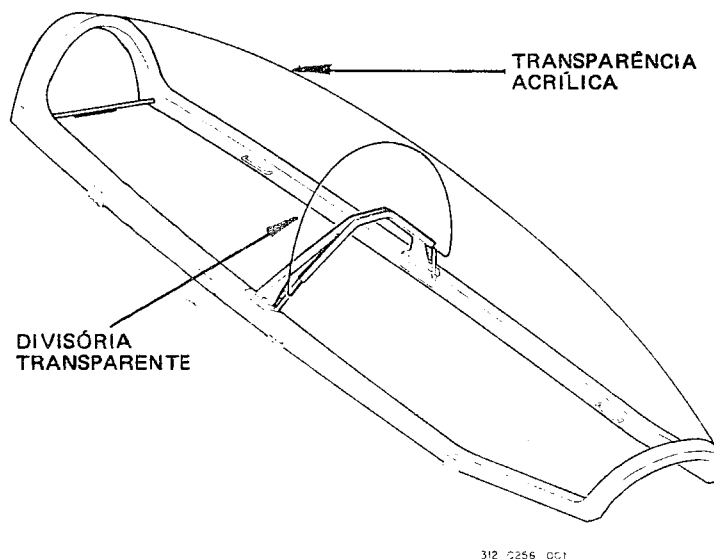


Figura 1-1

56 - 30 - 01
1-1

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

1-3. ELEMENTOS DE FIXAÇÃO

Parafusos de fenda ou sextavados, utilizados para fixação de ferragem e/ou componente na capota, são apertados conforme necessário, exceto nos casos em que os valores de torques estejam especificados neste guia de trabalho.

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

SEÇÃO II
PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO
2-1. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA CAPOTA DO AVIÃO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Assentos ejetáveis e cordão explosivo travados (95GT)
- Braço atuador e amortecedores de equilíbrio da capota desconectados (52GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A remove/instala
- Técnico B auxilia

Equipamento de Apoio:

- Carro-guincho de remoção/instalação da capota P/N 312-90002-W25-SC1
- Carro-transporte de serviços P/N 312-00016-001-W13H2
- Estropo para içamento da capota P/N EMB-01535-001

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Não remova a capota sem o equipamento de apoio adequado.

Recomendações Suplementares: NA

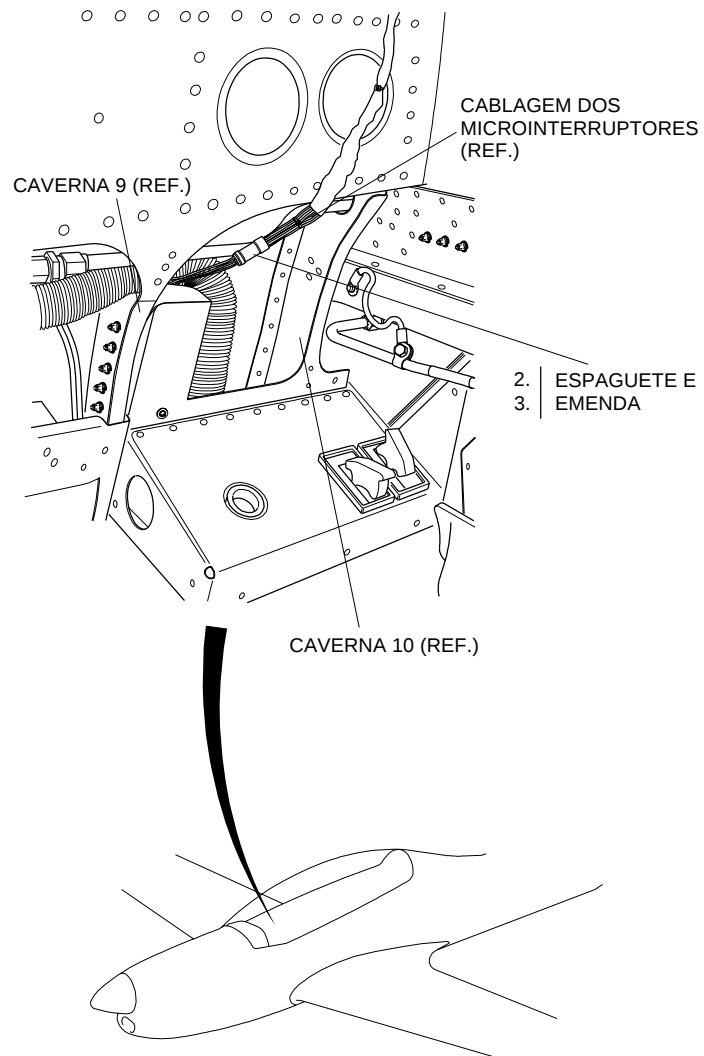
56 - 30 - 01
Revisão 7 2-1

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-1-1. REMOÇÃO DA CAPOTA DO AVIÃO

1. (A) Remova o painel de acesso instalado ao lado direito da cabine de pilotagem, entre as cavernas 9 e 10, para ganhar acesso à cablagem dos microinterruptores.
2. (A) Remova o espagete da cablagem dos microinterruptores.
3. (A) Remova a emenda para desconectar a cablagem dos microinterruptores.

(Continua)



EM312JG560007A.DGN

Figura 2-1-1 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-1-1. REMOÇÃO DA CAPOTA DO AVIÃO (Continuação)

4. (A) Remova os parafusos instalados nos pontos de içamento da capota.
5. (A, B) Com o auxílio do carro-guincho, posicione cada uma das cintas do dispositivo de suspensão.
6. (A) Instale os pinos roscados.

Nota

Centralize o carro-suporte com relação à capota, a fim de evitar deslocamentos bruscos à suspensão.

7. (A) Remova os pinos elásticos frenantes, as porcas e os pinos de articulação das dobradiças principais.
8. (A) Remova os parafusos da dobradiça intermediária.
9. (B) Suspenda a capota o suficiente para que fique livre de interferências com a fuselagem.
10. (A, B) Afaste a capota da fuselagem e desça-a sobre o carro de serviços.
11. (A) Remova os dispositivos de suspensão da capota.

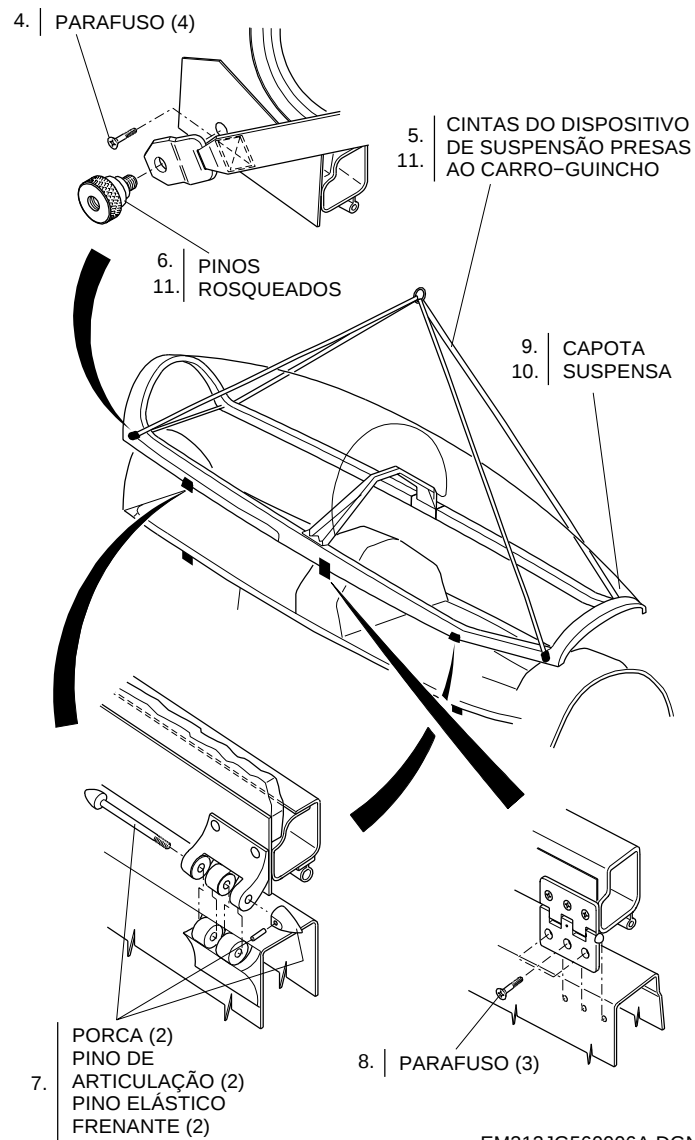


Figura 2-1-1 (Folha 2)

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-1-2. INSTALAÇÃO DA CAPOTA NO AVIÃO

1. (A, B) Posicione cada uma das cintas do dispositivo de suspensão.
2. (A) Instale os pinos roscados.
3. (A, B) Suspenda a capota e centralize-a sobre a fuselagem.
4. (A, B) Desça e posicione a capota sobre as dobradiças principais e intermediária.
5. (A) Instale os pinos de articulação, as porcas e os pinos elásticos frenantes das dobradiças principais.
6. (A) Instale os parafusos da dobradiça intermediária.
7. (A) Remova os dispositivos de suspensão da capota.
8. (A) Instale os parafusos nos pontos de içamento da capota.

(Continua)

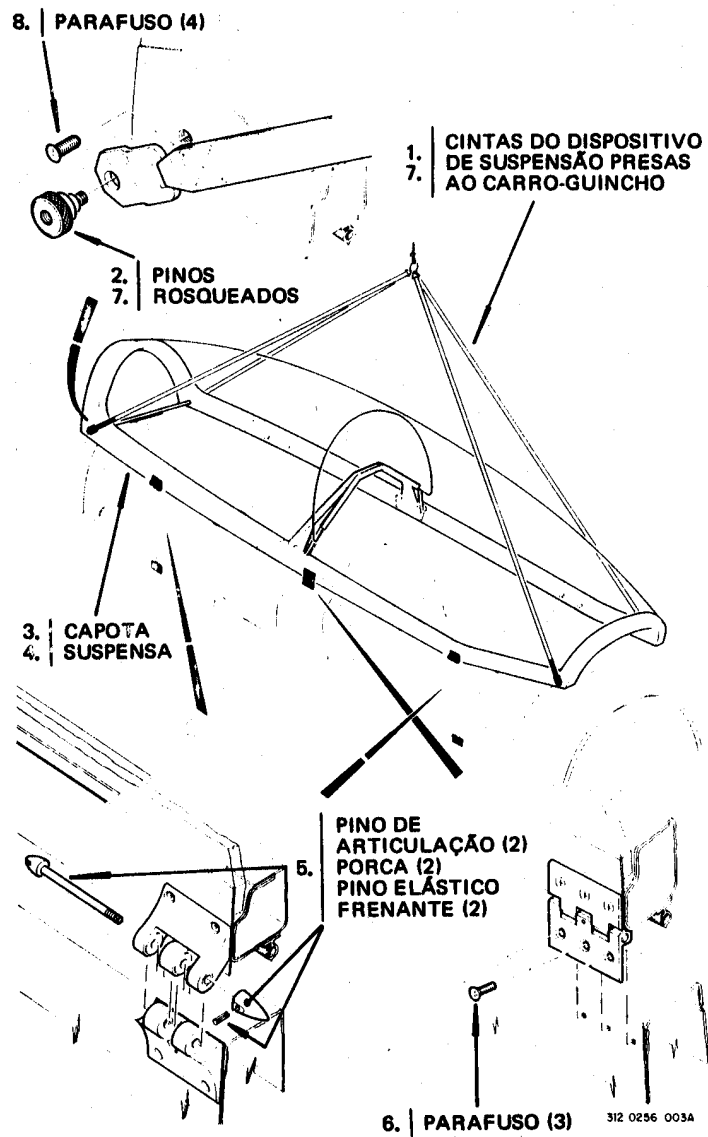


Figura 2-1-2 (Folha 1)

56 - 30 - 01
Revisão 7 2-6A

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-1-2. INSTALAÇÃO DA CAPOTA NO AVIÃO (Continuação)

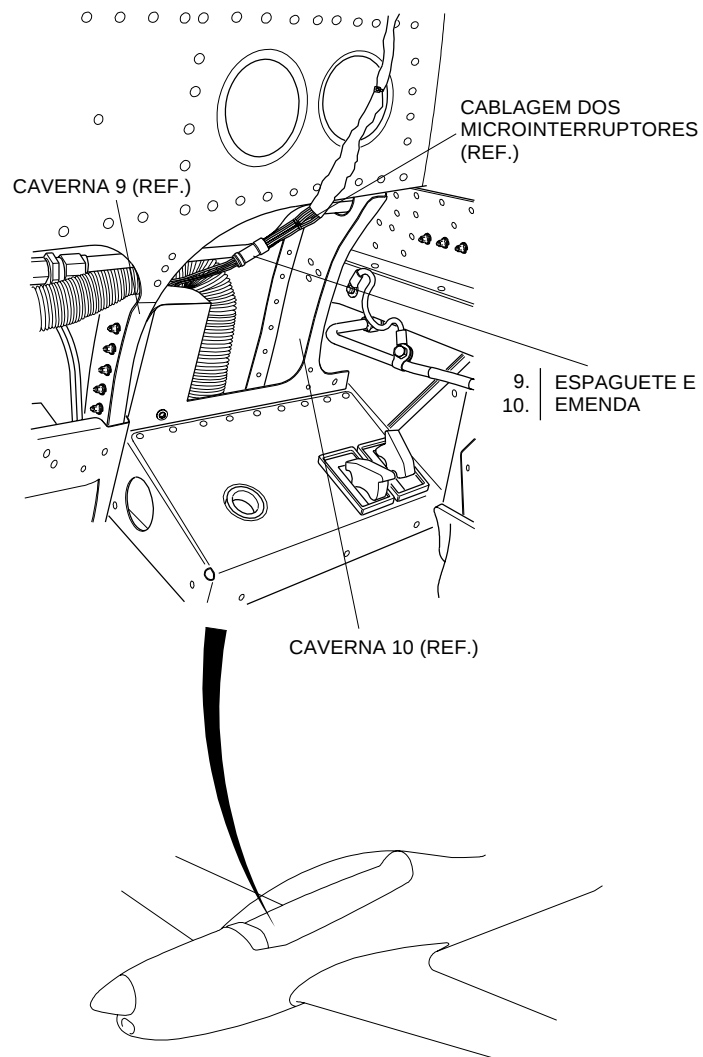
9. (A) Conecte a cablagem dos microinterruptores utilizando a emenda móvel.
10. (A) Instale um espaguete na cablagem dos microinterruptores.
11. (A) Instale o painel de acesso do lado direito da cabine de pilotagem, entre as cavernas 9 e 10.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale o braço atuador e os amortecedores de equilíbrio (52GT)

FINAL DA TAREFA

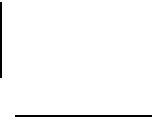
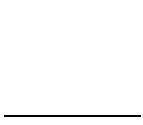
O.T. 1T27-2-56GT-00-1



EM312JG560009A.DGN

Figura 2-1-2 (Folha 2)

56 - 30 - 01
Revisão 7 2-6C/(2-6D em branco)



2-2. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA DIVISÓRIA TRANSPARENTE

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Assento dianteiro travado (95GT)
- Cordão explosivo da transparência acrílica travado (95GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Punhos de acionamento e espoleta da carga iniciadora do cordão explosivo, devem estar travados de acordo com os itens de segurança do capítulo 95GT.

Recomendações Suplementares: NA

56 - 30 - 02

Revisão 4 2-7

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-2-1. REMOÇÃO DA DIVISÓRIA TRANSPARENTE

1. Abra a capota e posicione-se no posto dianteiro.
2. Remova as porcas, as arruelas e os parafusos de cada lateral.
3. Remova as porcas, as arruelas e os parafusos centrais da divisória.
4. Remova a divisória.

56 - 30 - 02

2-8

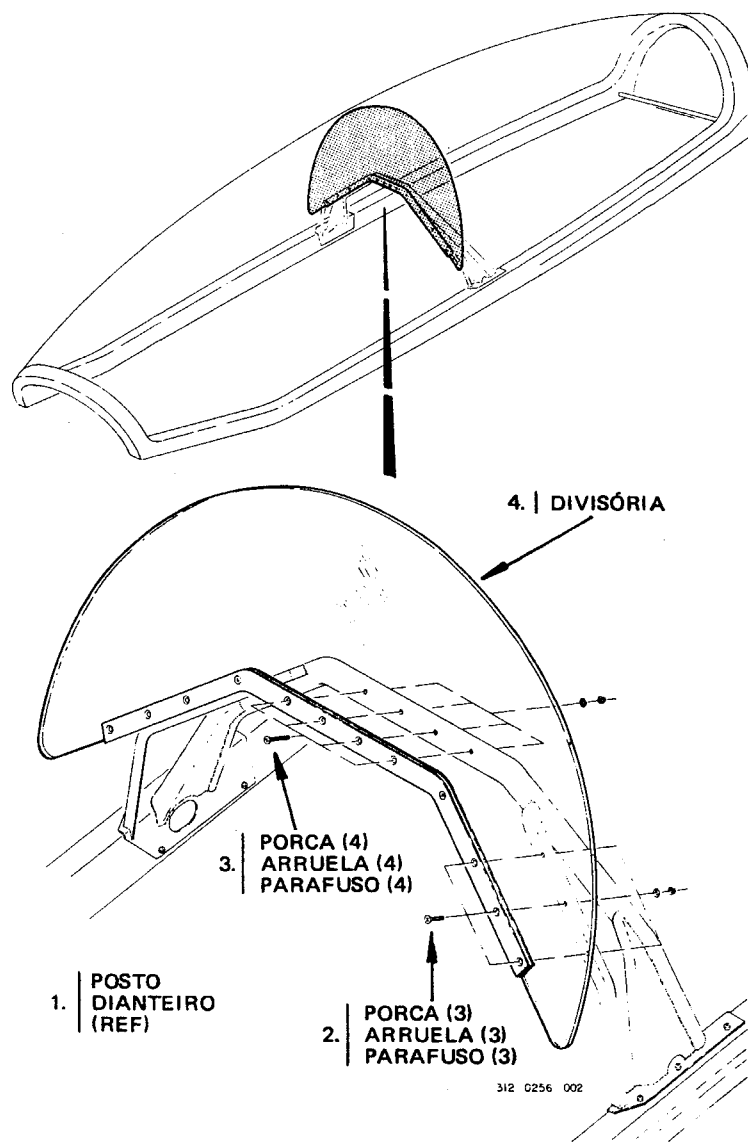


Figura 2-2-1

56 - 30 - 02
2-9

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-2-2. INSTALAÇÃO DA DIVISÓRIA TRANSPARENTE

1. No posto dianteiro, posicione a divisória.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas de cada lateral da divisória.
3. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas centrais da divisória.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Feche a capota e verifique se existe interferência com a pala do painel de instrumentos do posto traseiro. Ajuste, caso necessário.

FINAL DA TAREFA

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

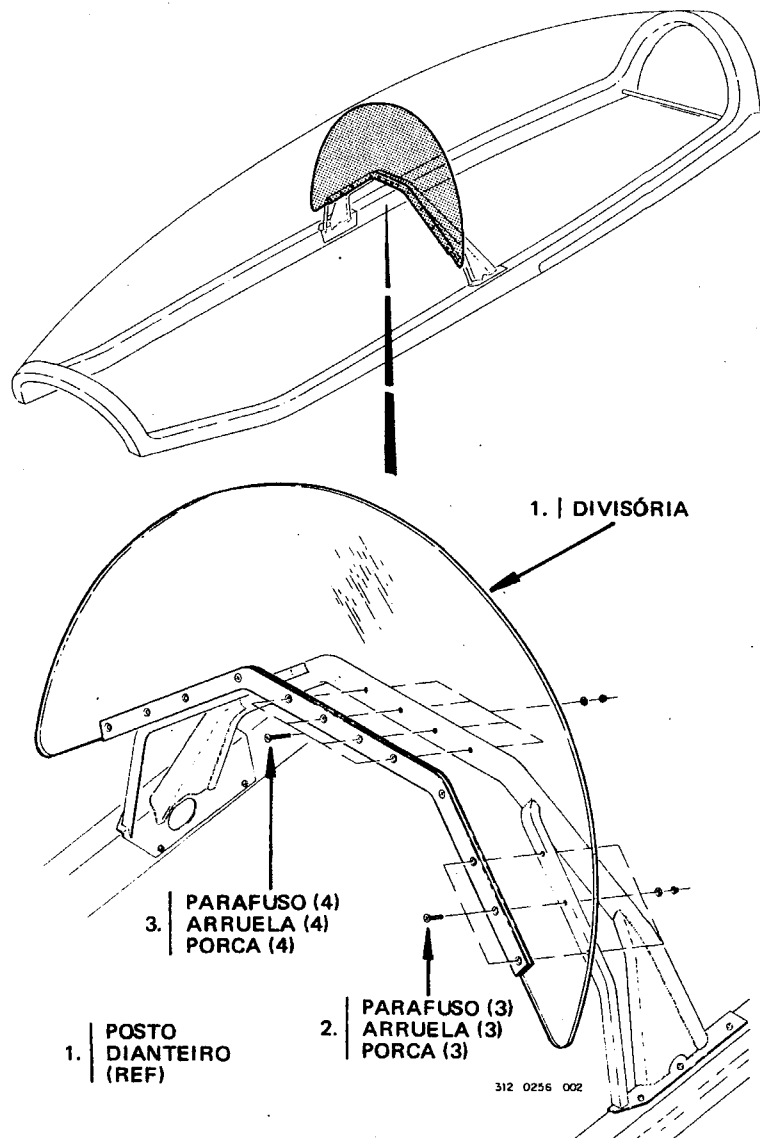


Figura 2-2-2

56 - 30 - 02
2-11/(2-12 em branco)

2-3. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA TRANSPARÊNCIA ACRÍLICA DA CAPOTA ①

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Capota removida (parágrafo 2-1)
- Cordão explosivo da transparência acrílica travado (95GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A remove/instala
- Técnico B auxilia

Equipamento de Apoio:

- Carro transporte de serviços P/N 312-00016-001-W13H2
- Chave-torquímetro 0 a 50 lb.pol

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Metiletilcetona	TT-M261	—	CR
Selante	MIL-S-81733	P/S870B-2 (Tipo II-2)	CR

Condições de Segurança:

(Continua)

56 - 30 - 03

Revisão 4 2-13

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-3. (Continuação)

ATENÇÃO

Punhos de acionamento e espoleta da carga iniciadora do cordão explosivo devem estar travados, de acordo com os itens de segurança do capítulo 95GT.

Recomendações Suplementares: NA

2-3-1. REMOÇÃO DA TRANSPARÊNCIA ACRÍLICA DA CAPOTA

1. (A) Sobre o carro-transporte de serviços, remova as dobradiças principais e intermediária.
2. (A, B) Remova os parafusos e a chapa digital direita.
3. (A, B) Remova os parafusos e a chapa digital esquerda.
4. (A, B) Remova os parafusos e a chapa digital traseira.
5. (A, B) Remova os parafusos e a chapa digital dianteira.
6. (A, B) Remova a transparência acrílica.

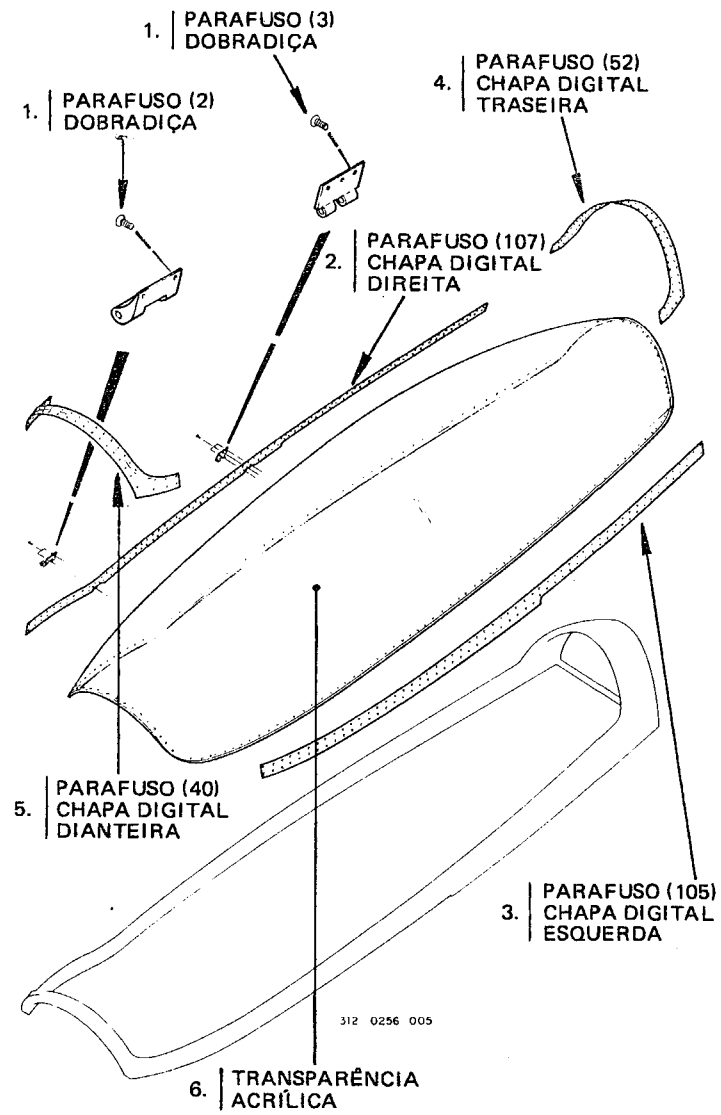


Figura 2-3-1

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-3-2. INSTALAÇÃO DA TRANSPARÊNCIA ACRÍLICA DA CAPOTA

1. (A, B) Instale a transparência acrílica sobre a estrutura da capota.

Nota

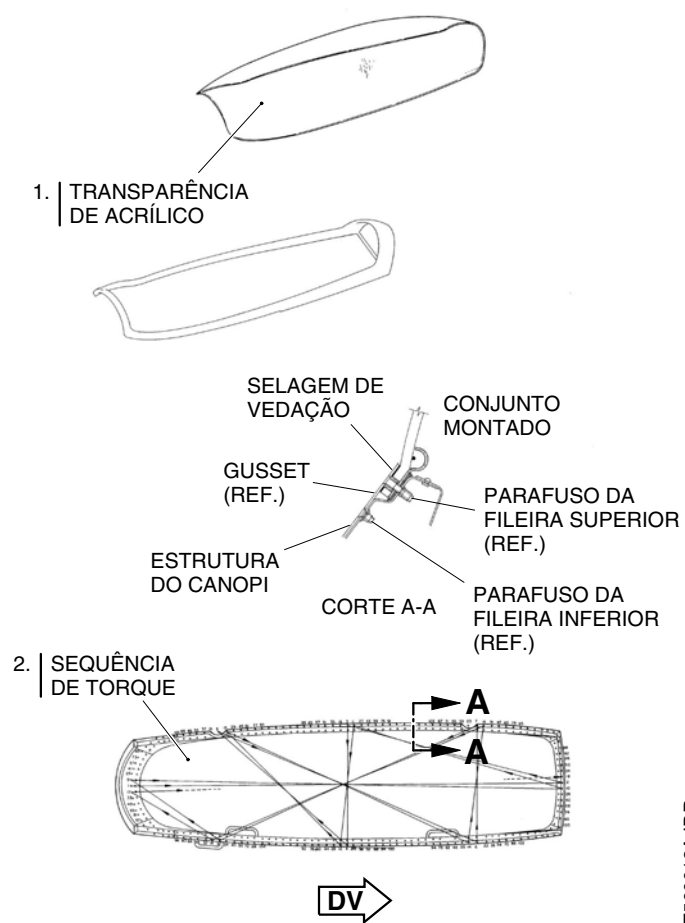
Antes do próximo passo, tenha o cuidado de deixar bem limpa a área de contacto das chapas digitais com a transparência acrílica. A limpeza com solvente é aplicável somente às chapas digitais. Na área da transparência, use apenas sabão neutro como produto de limpeza.

2. (A) Aplique uma camada de selante entre as chapas digitais e a transparência.

Nota

- Todos os parafusos devem ser apertados com torque inicial de 8 a 10 lb.pol, a fim de eliminar o excesso de selante.
- O torque deve ser efetuado nos parafusos das fileiras superior e inferior simultânea e sequencialmente.
- Os parafusos não numerados recebem o mesmo torque dos demais.

(Continua)



EM312GT560013A.IDR

Figura 2-3-2 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-3-2. (Continuação)

3. (A, B) Instale e aperte os parafusos da digital dianteira.
4. (A, B) Instale e aperte os parafusos da digital traseira.
5. (A, B) Instale e aperte os parafusos da digital esquerda.
6. (A, B) Instale e aperte os parafusos da digital dianteira.
7. (A, B) Instale e aperte os parafusos das dobradiças principais e intermediárias.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- (A, B) Após 11 horas de aplicação do selante, reaperte todos os parafusos com torque de 15 lb.pol, obedecendo à sequência de aperto do passo 2.
- Instale a capota (parágrafo 2-1)

FINAL DA TAREFA

56 - 30 - 03

2-18

Revisão 4

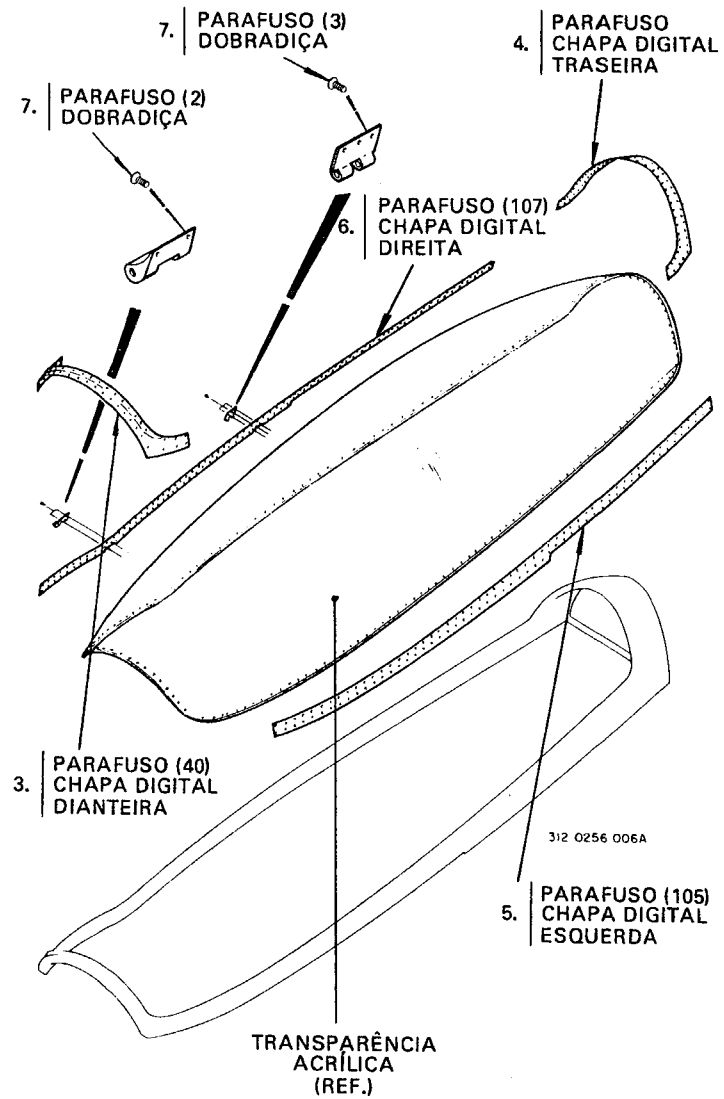


Figura 2-3-2 (Folha 2)

Revisão 2

56 - 30 - 03
2-19/(2-20 em branco)

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-4. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA TRANSPARÊNCIA ACRÍLICA DA CAPOTA ②

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Capota removida (56GT)
- Cordão explosivo da transparência acrílica travado (95GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A remove/instala
- Técnico B auxilia

Equipamento de Apoio:

- Carro transporte de serviços P/N 312-00016-001-W13H2
- Chave-torquímetro 0 a 50 lb.pol
- Espátula
- Chave para fixação das porcas da dobradiça da capota P/N EMB-00475-001

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Metiletilcetona	TT-M261	—	CR
Fita adesiva	Largura 12 mm	—	CR
Selante	MEP09-037	PR-1425B2	CR
Selante	MIL-PRF-81733	P/S870B-2	CR

Condições de Segurança:

(Continua)

56 - 30 - 04
Revisão 6 2-21

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-4. (Continuação)

ATENÇÃO

Punhos de acionamento e espoleta da carga iniciadora do cordão explosivo, devem estar travados de acordo com os itens de segurança do capítulo 95GT.

Recomendações Suplementares: NA

2-4-1. REMOÇÃO DE TRANSFERÊNCIA ACRÍLICA DA CAPOTA

1. (A) Sobre o carro-transporte de serviços, remova as dobradiças principais e intermediárias.
2. (A, B) Remova os parafusos e a chapa digital direita.
3. (A, B) Remova os parafusos e a chapa digital esquerda.
4. (A, B) Remova os parafusos e a chapa digital traseira.
5. (A, B) Remova os parafusos e a chapa digital dianteira.
6. (A, B) Remova os parafusos dos perfis usinados direitos.
7. (A, B) Remova as partes externas dos perfis usinados direitos.
8. (A, B) Remova os parafusos dos perfis usinados esquerdos.
9. (A, B) Remova as partes externas dos perfis usinados esquerdos.
- 9A. (A, B) Remova o filete de selante aplicado sobre a extremidade da fita de poliéster com uma espátula de acrílico, tomando cuidado para não descolar a fita de poliéster e não riscar a transparência de acrílico.
10. (A, B) Remova a transparência acrílica.
11. (A, B) Remova as partes internas dos perfis usinados direitos.
12. (A, B) Remova as partes internas dos perfis usinados esquerdos.

FINAL DA TAREFA

56 - 30 - 04
2-22 Revisão 6

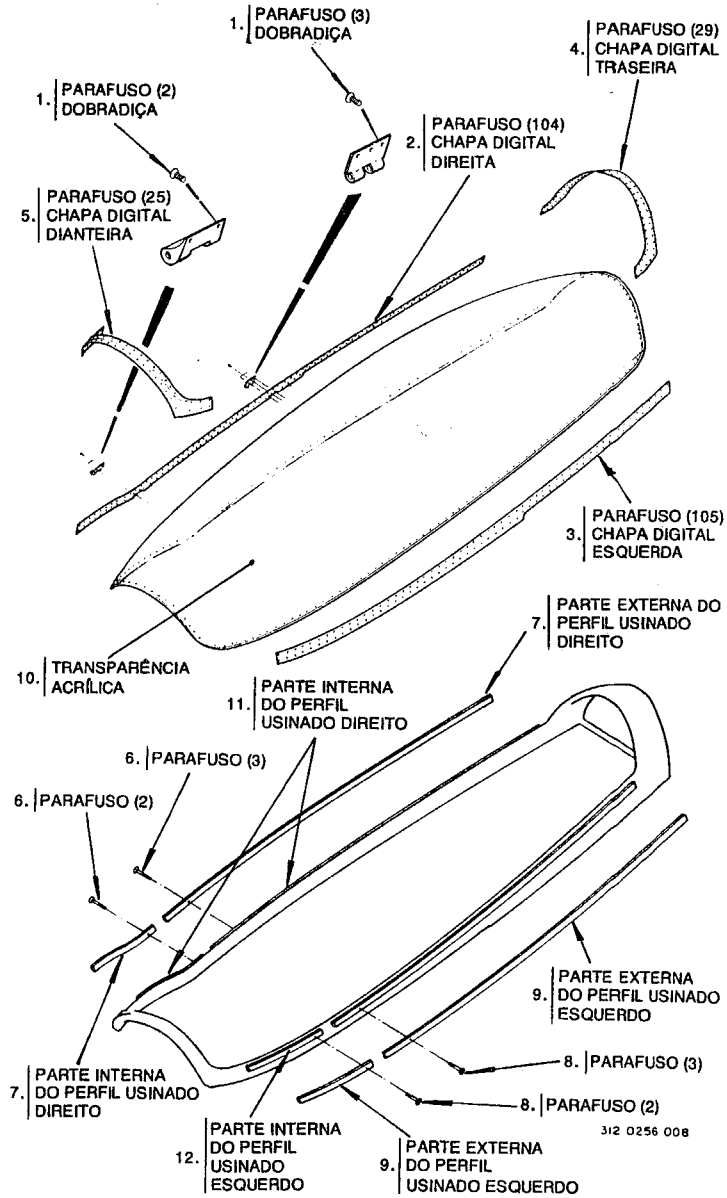


Figura 2-4-1

56 - 30 - 04
Revisão 2 2-23

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-4-2. INSTALAÇÃO DA TRANSPARÊNCIA ACRÍLICA DA CAPOTA

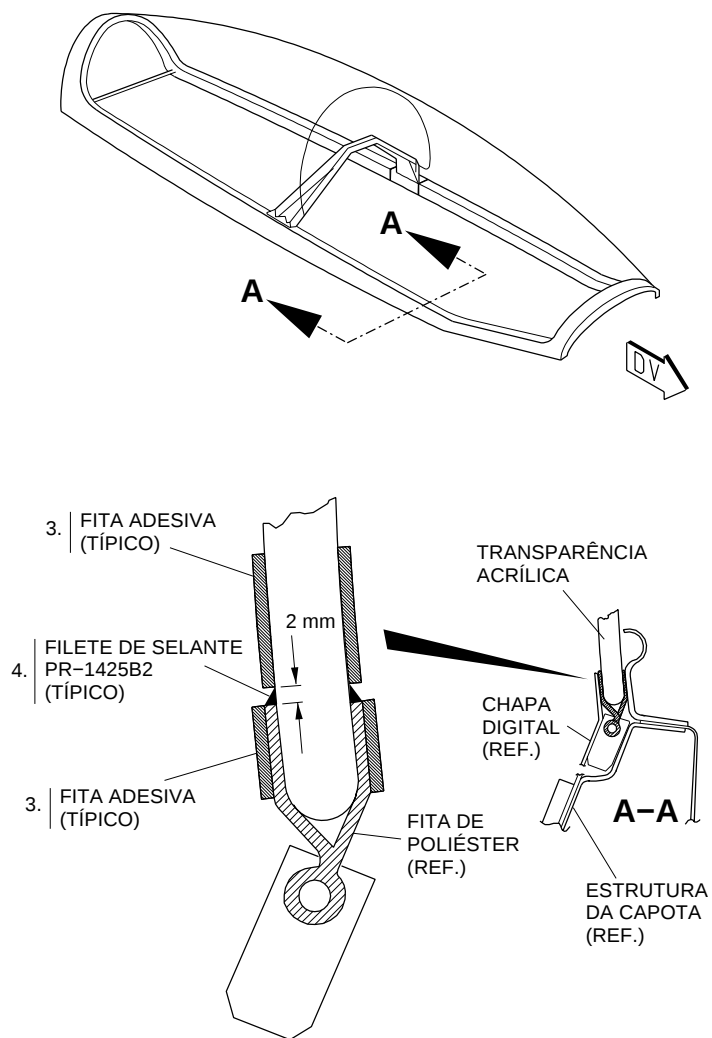
1. (A, B) Se necessário, inspecione a fita de poliéster quanto ao seu descolamento (SRM, Seção IX) antes de aplicar o selante.

Nota

- Após a inspeção ou reparo da fita de poliéster, é necessário selar as extremidades da fita para evitar infiltração de água e seu descolamento.
 - Em caso de danos no filete de selante, não é permitido seu reparo. Remova todo o filete de selante da capota e aplique um novo selante.
 - A selagem externa e interna da capota deve ser feita com a capota removida da aeronave e com a transparência de acrílico removida da estrutura (56GT).
2. (A, B) Limpe a superfície a ser selada com álcool isopropílico diluído em água (na proporção de 1:1) ou nafta alifática e seque com um pano limpo.
 3. (A, B) Delimite a área a ser selada usando fita adesiva (com largura de aproximadamente 12mm) ao longo de toda a capota, 2mm acima da extremidade da fita de poliéster e sobre a fita de poliéster. Utilize fita com adesivo não agressivo ao acrílico para não causar cristalização (“crazing”) na transparência de acrílico (consulte o fabricante).
 4. (A, B) Aplique um filete de selante PR-1425B2 ao longo da extremidade da fita de poliéster do lado interno e do lado externo da transparência de acrílico.

(Continua)

O.T. 1T27-2-56GT-00-1



312GT560003A.MCE

Figura 2-4-2 (Folha 1)

56 - 30 - 04
Revisão 6 2-25

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-4-2. (Continuação)

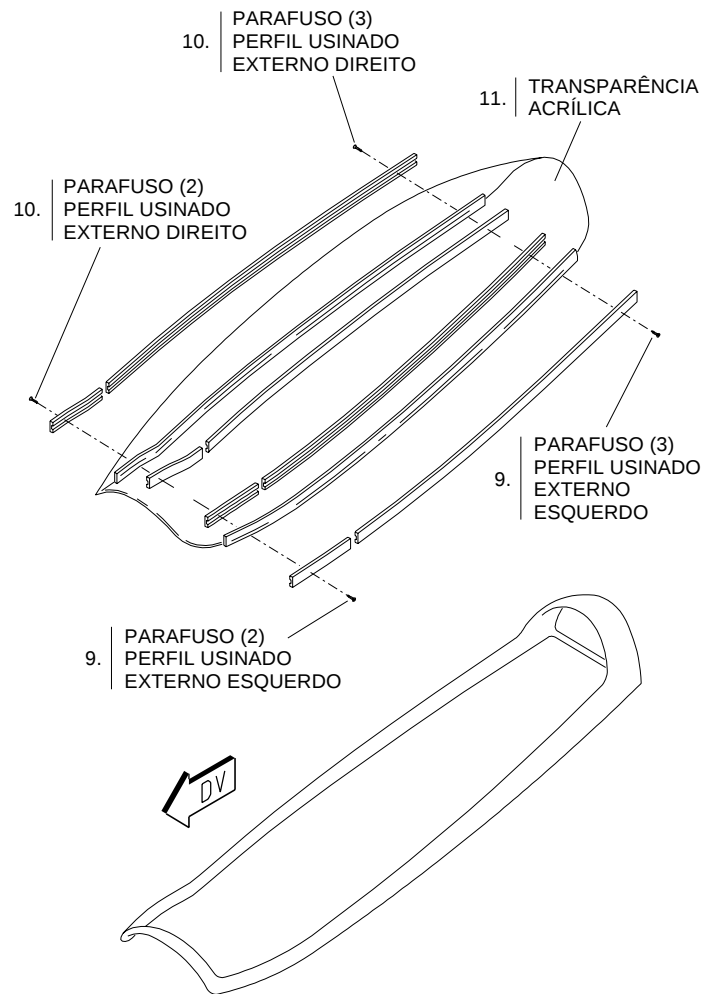
5. Aguarde 30 minutos ou até que o selante esteja seco ao toque.
6. (A, B) Remova as fitas adesivas que delimitam a área selada.
7. Aguarde a cura do selante por 18 horas, a uma temperatura de 24°C, ou pelo tempo recomendado pelo fabricante do selante para temperatura ambiente.

Nota

Antes da instalação da transparência acrílica, tenha o cuidado de deixar bem limpa a área de contato da estrutura da capota e das chapas digitais com os perfis usinados. A limpeza com solventes é aplicável somente às chapas digitais, à estrutura da capota e aos perfis usinados. Na área da transparência, use apenas sabão neutro como produto de limpeza.

8. Aplique uma camada de selante PR-1425B2 em todo contorno da estrutura da capota e nas superfícies internas das capas digitais na área de contato com os perfis usinados.
9. (A, B) Sobre o carro-transporte de serviços, posicione os perfis usinados na lateral esquerda da transparência; instale e aperte os parafusos.
10. (A, B) Posicione os perfis usinados na lateral direita da transparência; instale e aperte os parafusos.
11. (A, B) Posicione a transparência acrílica sobre a estrutura da capota.

(Continua)



312GT560007.MCE

Figura 2-4-2 (Folha 2)

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-4-2. (Continuação)

Nota

- No caso de atrito entre a transferência de acrílico e a estrutura da capota, ajuste o acrílico desbastando com uma lixa o material do ponto de atrito. Em seguida, faça o polimento da superfície conforme o manual O.T. 1T27-3.
- Todos os parafusos devem ser apertados conforme a sequência de torque da figura 2-4-2 (folha 2).

12. (A, B) Posicione a chapa digital dianteira: instale e aperte os parafusos.
13. (A, B) Posicione a chapa digital traseira: instale e aperte os parafusos.
14. (A, B) Posicione a chapa digital esquerda: instale e aperte os parafusos.
15. (A, B) Posicione a chapa digital direita: instale e aperte os parafusos.
16. (A) Instale as dobradiças principais e intermediárias (parágrafo 2-5).
17. (A, B) Instale a capota no avião (parágrafo 2-1).

(Continua)

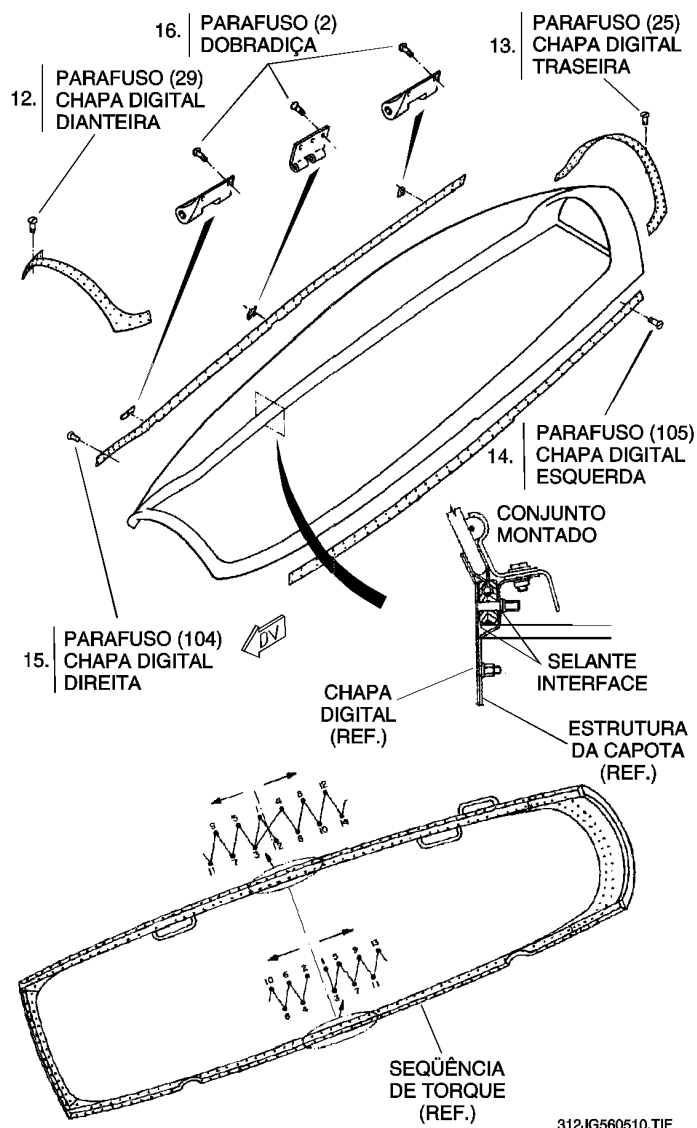


Figura 2-4-2 (Folha 3)

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-4-2. (Continuação)

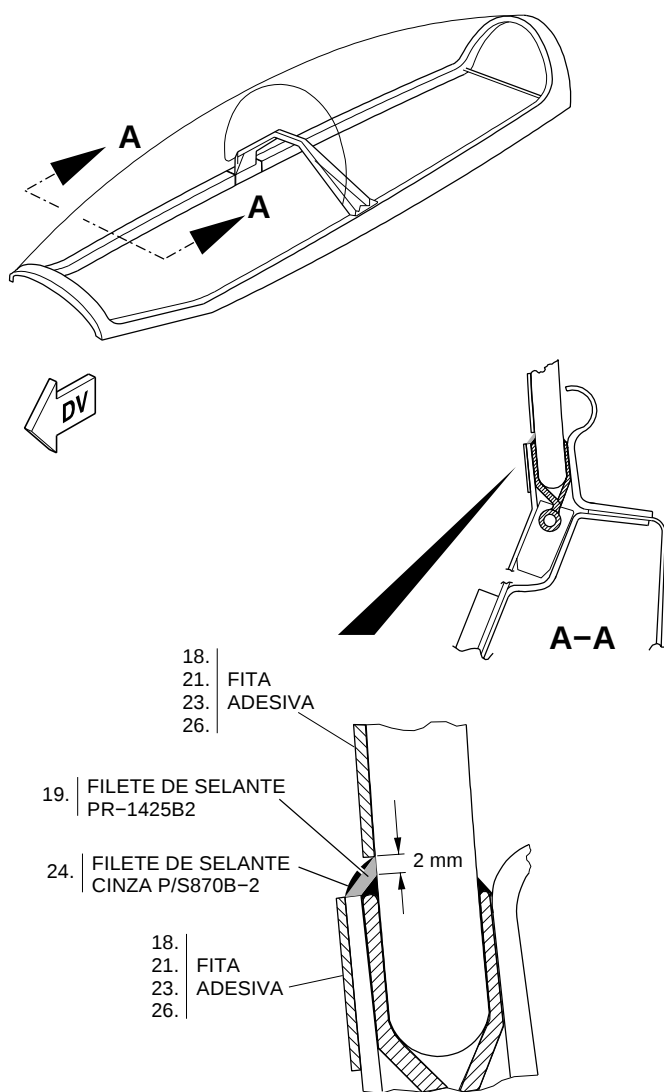
18. (A, B) Para aplicar uma segunda camada de selante na parte externa da capota, delimite somente a área externa a ser selada usando fita adesiva (largura de aproximadamente 12mm) ao longo de toda a capota, 2mm acima do selante da extremidade da fita de poliéster e outra fita adesiva sobre a chapa digital da estrutura da capota. Utilize fita com adesivo não agressivo ao acrílico para não causar cristalização (“crazing”) na transparência de acrílico (consulte o fabricante).
19. (A) Aplique um segundo filete de selante PR-1425B2 sobre a área delimitada.
20. (A) Aguarde 30 minutos ou até que o selante esteja seco ao toque.
21. (A) Remova as fitas adesivas que delimitam a área selada.
22. (A) Aguarde a cura do selante por 18 horas, a uma temperatura de 24°C, ou pelo tempo recomendado pelo fabricante do selante para temperatura ambiente.
23. (A) Uma terceira camada pode ser aplicada, com o selante P/S870B-2, a critério do operador, para dar um tom cinza apenas à selagem externa. Se o selante P/S870B-2 for aplicado, delimite somente a área externa a ser selada usando fita adesiva (largura de aproximadamente 12mm) ao longo de toda a capota, logo acima do selante já aplicado, e outra fita adesiva sobre a estrutura da capota. Utilize fita com adesivo não agressivo ao acrílico para não causar cristalização (“crazing”) na transparência de acrílico (consulte o fabricante).
24. (A) Aplique um filete de selante P/S870B-2 sobre o selante já aplicado ao longo de toda a parte externa da transparência de acrílico.
25. (A) Aguarde 30 minutos ou até que o selante esteja seco ao toque.
26. (A) Remova as fitas adesivas que delimitam a área selada.
27. (A) Aguarde a cura do selante por 24 horas, a uma temperatura de 24°C, ou pelo tempo recomendado pelo fabricante do selante para temperatura ambiente.

56 - 30 - 04

2-28B

Revisão 6

O.T. 1T27-2-56GT-00-1



312GT560002A.MCE

Figura 2-4-2 (Folha 4)

56 - 30 - 04
Revisão 6 2-28C

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- NA

FINAL DA TAREFA

56 - 30 - 04

2-28D

Revisão 6

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-5.REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS DOBRADIÇAS DA CAPOTA

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Capota removida (parágrafo 2-1)
- Cordão explosivo da transparência acrílica travado (95GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Carro-transporte de serviços P/N 312-00016-001-W13H2
- Chave para a fixação das porcas da dobradiça da capota P/N EMB-00475-001

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Selante	MEP09-037	PR-1425B2	CR

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Punhos de acionamento e espoleta da carga iniciadora do cordão explosivo, devem estar travados de acordo com os itens de segurança do capítulo 95GT.

Recomendações Suplementares: NA

56 - 30 - 05
Revisão 6 2-29

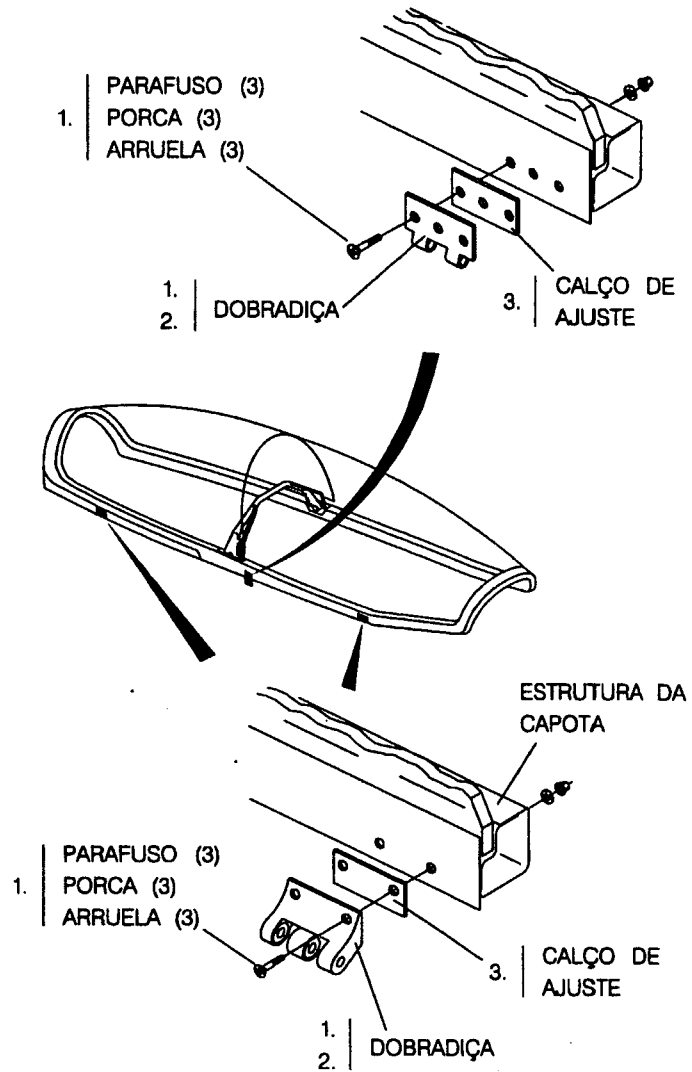
O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-5-1. REMOÇÃO DAS DOBRADIÇAS DA CAPOTA

1. Remova os parafusos, porcas e arruelas de fixação das dobradiças utilizando a chave especial P/N EMB-00475-001.
2. Remova as dobradiças da capota.
3. Remova e identifique os calços de ajuste.

Recomendações Suplementares:

- Verifique as condições do selante aplicado sobre as superfícies dos calços, em contato com as dobradiças e a estrutura da capota. Repare ou substitua se necessário.



312JG56018.CIT

Figura 2-5-1

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-5-2. INSTALAÇÃO DAS DOBRADIÇAS DA CAPOTA

1. Posicione os calços de ajuste na capota.
2. Instale as dobradiças, os parafusos, arruelas e as porcas.

Nota

Verifique o alinhamento das três dobradiças em relação a estrutura da capota e ajuste se necessário.

3. Aperte os parafusos de fixação das dobradiças da capota.

Recomendações Suplementares:

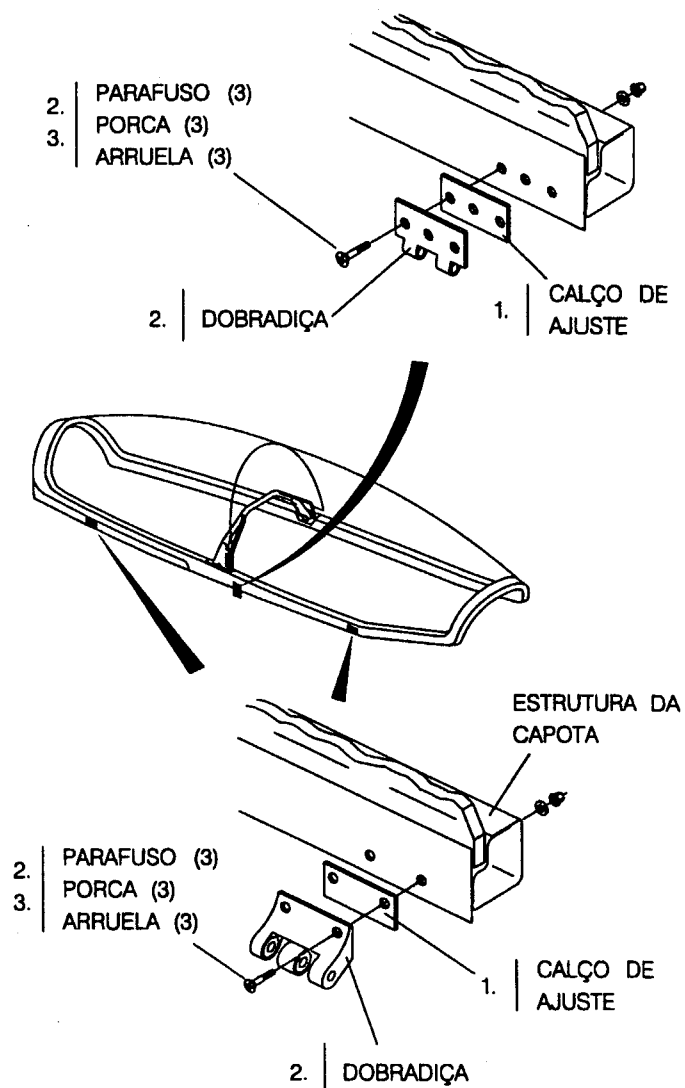
- Instale a capota e verifique o alinhamento, travamento e destravamento da capota (parágrafo 2-1)

FINAL DA TAREFA

56 - 30 - 05

2-32

Revisão 4



312JG58018.CIT

Figura 2-5-2

2-6. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO SUPORTE DA DIVISÓRIA TRANSPARENTE

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Assentos ejetáveis travados (95GT)
- Cordão explosivo da transparência acrílica travado (95GT)
- Divisória transparente removida (parágrafo 2-1)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Espaguete	MIL-I-631	PE89022-3C	CR

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Os assentos ejetáveis, os punhos de acionamento e espoleta da carga iniciadora do cordão explosivo, devem estar travados de acordo com os itens de segurança do capítulo 95GT.

Recomendações Suplementares: NA

56 - 30 - 06

Revisão 4 2-35

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

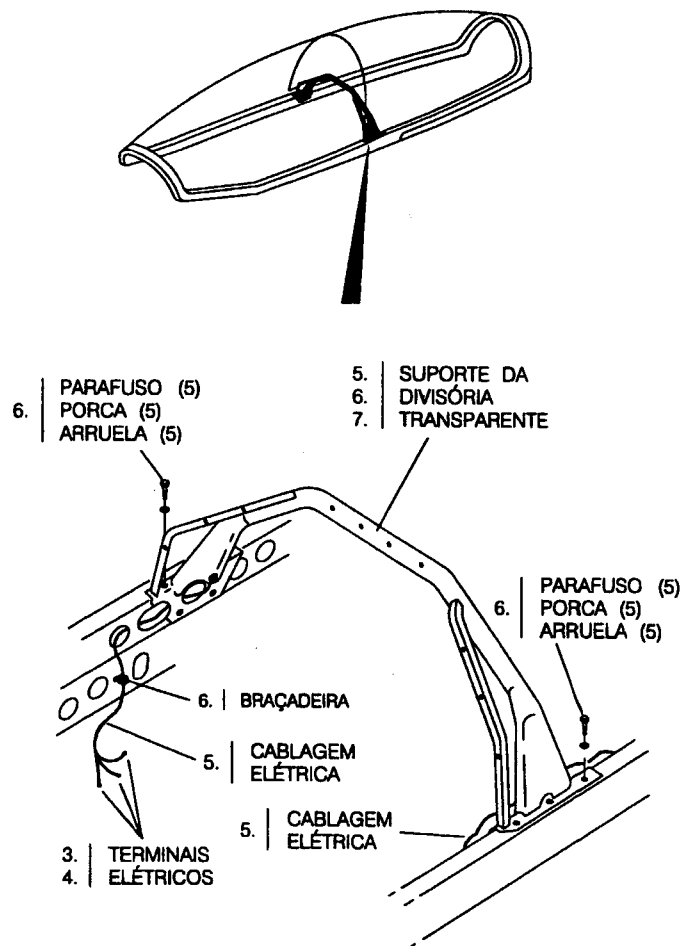
2-6-1. REMOÇÃO DO SUPORTE DA DIVISÓRIA TRANSPARENTE

1. Abra a capota e sente-se no posto dianteiro.
2. Solte a braçadeira da cablagem elétrica.
3. Remova o espaguete da cablagem elétrica.

Nota

Identifique as fiações elétricas antes de soltar os terminais.

4. Solte os terminais das fiações elétricas.
5. Puxe a cablagem elétrica do interior do suporte da divisória transparente.
6. Remova os parafusos, porcas e arruelas, de fixação do suporte da divisória transparente.
7. Remova o suporte da divisória transparente.



312JG56022.CIT

Figura 2-6-1

56 - 30 - 06
Revisão 4 2-37

O.T. 1T27-2-56GT-00-1

2-6-2. INSTALAÇÃO DO SUPORTE DA DIVISÓRIA TRANSPARENTE

1. No posto dianteiro, posicione o suporte da divisória transparente.
2. Instale e aperte os parafusos, porcas e as arruelas de fixação do suporte da divisória transparente.
3. Instale a cablagem elétrica no interior do suporte da divisória transparente.

Nota

Certifique-se da correta identificação dos terminais das fiações elétricas.

4. Fixe os terminais das fiações elétricas.
5. Instale o espaguete na cablagem elétrica.
6. Fixe a braçadeira da cablagem elétrica.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

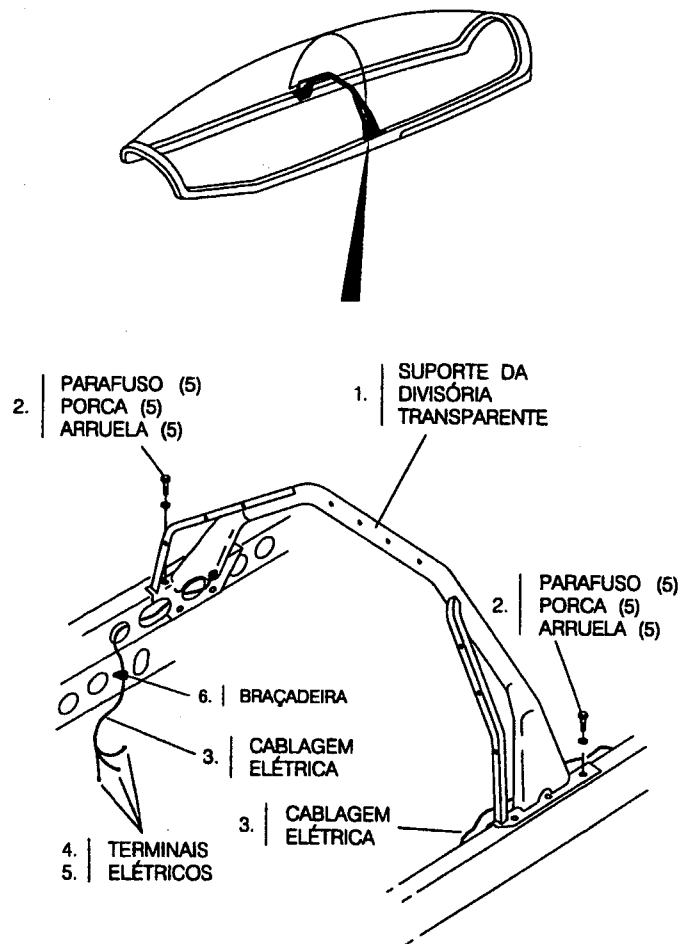
- Instale a divisória transparente (parágrafo 2-1)
- Faça uma verificação do travamento da capota pelo sinal luminosos do painel múltiplo de alarmes (52GT)

FINAL DA TAREFA

56 - 30 - 06

2-38

Revisão 4



312JG56023.CIT

Figura 2-6-2

56 - 30 - 06
Revisão 4 2-39/(2-40 em branco)

